



**2025, une année
connectée à la vie
genevoise**



TCS – toujours à mes côtés.

Sommaire

Sommaire	3
Message du Président	4
Organigramme	6
Liste des collaborateurs permanents	7
Statistiques clés 2025	8
Centre technique	10
Commission Communication	15
Commission Mobilités	17
Groupe de travail Eco-Action	18
Commission Sécurité et Prévention	19
Groupe de travail Moto	20
Bilan des escortes CMP	21
Groupe de travail Camping-car/Caravane	22
Groupe de travail Cyclotourisme	24
Groupe de travail Rallye	25
Groupe de travail Tourisme et Loisirs	26
Rapport financier 2025	28
Bilan clôturé au 31 décembre 2025	29
Compte de résultat	31
Annexes – 31 décembre 2025	32
Rapport de l'organe de révision	34

Couverture

Photo: cliché de Yves Gerber,
directeur de la section genevoise du TCS,
pris lors du Rallye des communes genevoises.

Impressum

Éditeur: Section genevoise du TCS
Mise en page: FabienCuffel.ch
Impression: Reprographie du Touring Club Suisse

© Section genevoise du TCS - Tous droits réservés.
Toute reproduction, même partielle,
est soumise à l'autorisation préalable de l'éditeur.

Message du Président

Retour sur l'année 2025 de la section genevoise du TCS.

Comme vous le lirez dans ce rapport, les activités du TCS Genève ont été riches et variées lors de l'exercice écoulé. Au 31 décembre 2025, les membres étaient au nombre de 148 768, soit une belle et constante progression.



Le Centre technique

du TCS, lieu d'excellence en matière de contrôle des véhicules, a connu une belle année. Suite à l'installation de nouveaux lifts et une rénovation du bâtiment nécessaire après 40 ans d'exploitation, les expertises ont repris de plus belle, de même que les tests si appréciés d'une clientèle de plus en plus nombreuse et exigeante. Ces prestations contribuent à la sécurité des véhicules, ce qui est une priorité.

En matière de sécurité routière

justement, les efforts en termes de cours et de campagne se sont aussi poursuivis à un rythme soutenu. Il faut dire que les accidents évitables sont encore trop nombreux. Ils nécessitent de poursuivre sans relâche une sensibilisation aux dangers, de même que les appels à la prudence et à la responsabilité. À relever une collaboration exemplaire avec la police cantonale, qui porte ses fruits. Le TCS apprécie également d'excellents contacts avec le DIP et les écoles privées, de même que les associations de parents d'élèves. Ils sont importants, car c'est dès le plus jeune âge qu'il y a lieu de prendre de bonnes habitudes.

Le tourisme et les loisirs

ne sont pas en reste, au cœur même de la mission du TCS au niveau des sections locales avec la découverte de nos belles régions. Cette année 2025 a vu le groupe de travail ad hoc organiser pas moins de 14 sorties variées autour de la nature, de la culture et du patrimoine. Le tout dans une chaleureuse ambiance de club, conviviale et faite de vraies rencontres, ce qui est si précieux dans un monde de plus en plus virtuel.

En matière de mobilité,

le moins que l'on puisse dire est que le travail ne manque pas, à la lumière des nombreux projets du canton et des communes destinés à améliorer la situation souvent difficile à Genève. Il faut dire que les mouvements sont très nombreux, en constante augmentation, dans un territoire exigu. Dans ce contexte, la priorité du TCS reste la sécurité de tous les usagers, la fluidité, de même que des infrastructures performantes pour les transports tant publics qu'individuels. Dans ce contexte, les efforts doivent être poursuivis pour un report modal plus important vers le train, le tram et le bus des pendulaires franchissant journellement une frontière du canton. L'essor du vélo et de la micromobilité doit enfin être pris en compte.

Sur le plan général,

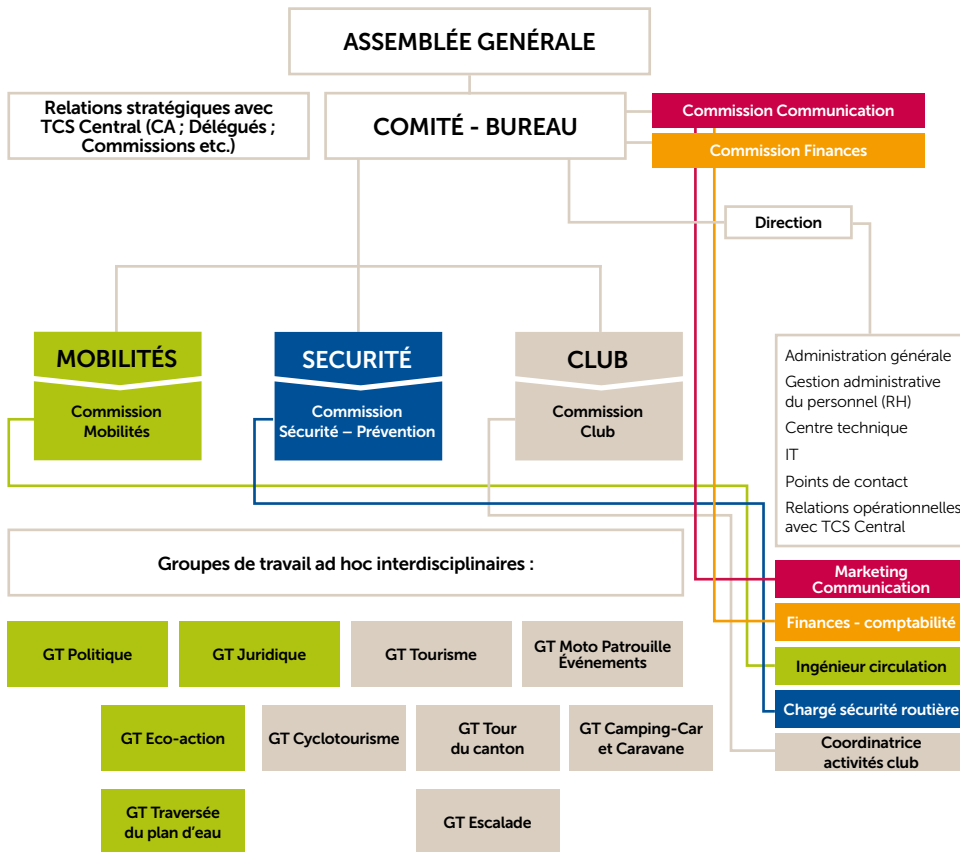
le TCS Genève veut demeurer un partenaire enthousiaste des grandes manifestations genevoises, notamment sportives, tels le Marathon, la Course de l'Escalade et bien d'autres tout au long de l'année 2025.

Une fois encore, des remerciements particuliers doivent être adressés à tout le personnel, aux membres du comité et aux commissaires pour leur travail fantastique tout au long de l'année. C'est un réel plaisir de les voir à l'œuvre.

*François Membrez,
président*

A handwritten signature in blue ink, reading 'F. Membrez', positioned below the typed name and title.

Organigramme



Comité

- François Membrez, Président
- David Amsler
- Patricia Armand
- Henri Balladur
- Antoine Barde
- Renato Di Gisi, Vice-président
- Pierre-Alain Fivaz
- Yves Kaltenrieder

- Jean-Marc Leiser
- Nicolas Monney, Trésorier
- Pierre-Michel Retfalvi
- Patrick Schaub
- Philippe Urech
- Uwe von Fels
- Caron Vibert

Personnel permanent

Siège de la Section genevoise du TCS

Quai Gustave-Ador 2, 1207 Genève

Points de contact

Quai Gustave-Ador 2, 1207 Genève
Route de Meyrin 212, 1217 Meyrin
Chemin de Blandonnet 4, 1214 Vernier

Yves Gerber, directeur

Centre technique TCS Meyrin

- Fabio Aretano, Expert ASA
- Bernard Falconnet, Responsable du Centre technique, Expert ASA
- German Gonzalez, Préparateur de véhicules
- Laudino Rodriguez, Préparateur de véhicules et chargé de la logistique

Points de contact

- Eve Excoffier, Responsable des points de contact et conseillère clientèle
- Claudia Ianni, Conseillère clientèle
- Quendresa Nuredini, Conseillère clientèle
- Loana Spyr, Conseillère clientèle
- Cathy Villard, Conseillère clientèle

Communication et marketing

- Anais Pitteloud, Responsable communication et marketing
- Gabriela Rodriguez, Médiaticienne CFC en formation

Secrétariat

- Audrey Favre, Assistante de direction
- Sandra Valente, Responsable comptabilité et Assistante RH

Spécialistes

- Jean-Pierre Knoblauch, Responsable sécurité routière
- Guillaume Sauvin, Ingénieur mobilités

Statistiques clés 2025

Activités, cours, services et événements

148 768
membres
genevois



31 794
contacts membres



9 231
appels traités



6 154
visiteurs aux
points de contact



1 645
tests TCS



16 
collaborateurs

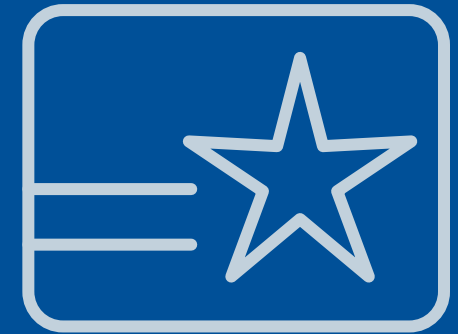
6 présence
événements

1 144 
lavages & nettoyages

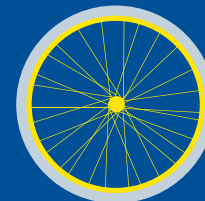
238
participants
aux cours



660 participants
aux activités club



1 260
participants
au Tour
du canton
à vélo



6 
ateliers sécurité routière

6 
actions
en entreprise

8 actions
terrain sécurité
et prévention



Centre technique



Bâtiment et exploitation

Après avoir effectué des travaux d'isolation de la toiture en 2022 et installé des panneaux photovoltaïques en 2024, la section genevoise a pris la décision de procéder à l'installation de nouveaux lifts et à la rénovation de la halle dédiée aux contrôles. Les lifts dataient en effet de l'ouverture du Centre technique, donc de 1984. Leur durée de vie prolongée a été assurée grâce à un suivi et une maintenance régulière. Leurs dimensions n'étaient toutefois plus adaptées à l'évolution de la largeur des automobiles. Pour de plus en plus de modèles, il devenait difficile d'insérer le véhicule entre les poteaux, raison pour laquelle le choix s'est porté sur un autre type de pont élévateur à ciseaux, permettant aussi de porter un poids supérieur.

En parallèle, il a été décidé de rénover le revêtement de type carrelage, fortement endommagé sur certaines zones, au profit d'un sol en résine. Les murs, les portes, les radiateurs et d'autres détails ont été repeints et certaines installations électriques revues et sécurisées. Au total, en comptant la préparation, le déplacement du mobilier et le réaménagement, le chantier a duré onze semaines et demie, du 6 janvier au 19 mars. L'activité a dû être interrompue quatre semaines pleines et maintenue à 50% le reste du temps. Par conséquent, la baisse du chiffre d'affaires est de -19% par rapport à l'année précédente pour les tests et de -21% pour les nettoyages, dont les lavages châssis-moteur qui dépendent fortement du volume de contrôles obligatoires (OCV).

Expertises

Les prestations de notre Centre technique à Meyrin se sont étoffées au fil des années avec le souci de garantir la sécurité, la fiabilité et la durée des véhicules. Deux techniciens certifiés effectuent sur place un contrôle technique complet

des véhicules de nos membres et non-membres et leur remettent un compte rendu neutre sur l'état de leur voiture, moto, scooter ou oldtimer.

En 2025, le Centre technique du TCS de Meyrin a relevé plus de 4 805 défauts graves et légers sur les véhicules (châssis, système électrique, moteur, transmission, freins, échappements et autres), soit 15,25% de moins que l'année précédente.

Nombre de défauts détectés

2021	2022	2023	2024	2025
4 836	4 383	4 953	5 669	4 805

Le Centre technique répond en outre, selon les besoins, aux questions techniques que posent nos membres, par téléphone ou au guichet. Ce sont au total 12 910 contacts de natures diverses (prises de rendez-vous, informations, conseils, etc.) qui ont été assurés en 2025, dont 1 541 conseils personnalisés avec l'un de nos experts.

Nombre de contacts, téléphone et guichet

2021	2022	2023	2024	2025
12 754	12 217	13 356	12 916	12 910

Volume d'activités

En tant que délégataire du canton (Office cantonal des véhicules, OCV), le Centre technique réalise pour le compte de l'État les contrôles obligatoires sur les voitures immatriculées à Genève depuis cinq ans, ainsi que les visites volontaires entre cinq ans et huit ans. Depuis le mois de septembre, les convocations officielles pour la deuxième visite (huit ans) ont été ajoutées afin de délester l'OCV. Nos experts ont effectué 3 306 contrôles officiels contre 4 026 en 2024, soit une baisse de 17,9%. Le nombre de tests et diagnostics TCS a lui aussi connu une forte baisse de 21%, avec 1 645 contrôles libres, contre 2 083 en 2024.

Soin des véhicules (lavage et nettoyage)

Deux spécialistes du nettoyage automobile donnent une seconde vie aux voitures et peuvent également effectuer un nettoyage du châssis et du moteur recommandé pour pouvoir passer le contrôle officiel.

Les lavages ont connu une baisse de chiffre d'affaires comparable aux contrôles, avec un revenu net de 101 887 fr., contre 129 130 fr. en 2024, pour 978 lavages effectués, dont 902 lavages châssis-moteur.

Nombre de véhicules nettoyés

2021	2022	2023	2024	2025
1440	1265	1264	1191	978

Test de filtre à particules

Depuis le 1^{er} janvier 2023, les services automobiles ont rendu obligatoire le test d'efficacité des filtres à particules lors des contrôles officiels. Les véhicules diesel à partir de l'homologation Euro 5b et plus (dès 2015) sont concernés. Le Centre technique du TCS à Meyrin s'est doté de deux appareils homologués de mesure de particules fines pour répondre à cette obligation légale lors des contrôles pour l'Office cantonal des véhicules et propose aussi ce test de manière libre afin de permettre aux propriétaires d'effectuer un test préventivement. Le tarif est de 35 fr. pour les membres et de 55 fr. pour les non-membres. Le technicien remet un rapport de mesures officielles au détenteur du véhicule. En 2025, 72 tests ont été réalisés, contre 98 en 2024.

Vente d'occasion TCS entre particuliers

Depuis février 2020, le TCS Genève propose un service de vente de voitures d'occasion. Le principe est de permettre à un particulier de vendre sa voiture d'occasion sans soucis, avec deux niveaux de prestation (basic ou premium). La formule de base comprend un Test Occasion TCS (et son rapport), la détermination du prix du véhicule sur le marché, la préparation de la documentation de vente, la publication en ligne de l'annonce sur un site grand public, le contrat de vente, la médiation avec les acheteurs. La formule complète comprend en sus le nettoyage intérieur/extérieur de la voiture, l'annulation de l'immatriculation du véhicule, la remise des plaques, la négociation avec les parties intéressées, la remise des clés du véhicule à l'acheteur et le parking jusqu'à la vente du véhicule.

En 2025, le Centre technique a intercédé dans la vente de 11 véhicules d'occasion entre particuliers, soit 67,7% de moins que l'année précédente. Trente-sept dossiers ont en outre été annulés; la majeure partie de ces annulations est survenue après le test et l'évaluation du véhicule, jugée trop basse. En raison de cette baisse d'intérêt de la part des membres et du durcissement des conditions générales effectives depuis le mois de septembre, il a été décidé de stopper cette prestation.

Confiance

Pour la confiance de nos membres, les collaborateurs du Centre technique du TCS Genève restent neutres dans leur jugement et gardent toute leur impartialité dans leurs interventions.

Jugement global sur le service offert

Le but est la satisfaction de nos clients, tout en garantissant une qualité du travail des collaboratrices et collaborateurs, qui participent ainsi à la sécurité générale du trafic. Des enquêtes de satisfaction sont conduites chaque année. Le Centre technique est certifié ISO 9001 depuis 2010 (dernière certification complète en décembre 2021) et a réussi avec succès sa re-certification en 2024.

Compétences

Le Centre technique offre à ses clients les compétences d'un personnel qualifié bénéficiant d'une formation professionnelle continue, qui leur donne assurance et sécurité au quotidien. L'objectif est de maintenir ce savoir-faire au meilleur niveau, en participant aux cours de formation continue mis sur pied par le TCS, ainsi que par l'Office cantonal des véhicules.

Yves Gerber
Directeur



autoXpérience, 7-9 mars 2025, Palexpo

Commissions et groupes de travail



Distribution des brassards réfléchissants lors de la Journée de la lumière, le 6 novembre 2025

Commission Communication

Présente sur le terrain comme sur les canaux numériques, la commission Communication a consolidé en 2025 son rôle de partenaire de référence des grandes manifestations genevoises, tout en affinant l'identité digitale de la section en vue des années à venir.

Une communication au service du rayonnement régional

En 2025, la commission Communication a poursuivi sa mission d'information, de valorisation et de promotion des actions de la section genevoise du TCS. Cette année a été marquée par une consolidation de notre présence sur le terrain, une évolution de notre identité numérique et une réflexion stratégique sur notre positionnement pour les années à venir.

Une commission structurée, un rôle de sparring-partner

Partie intégrante de l'état-major de la section genevoise depuis sa création, la commission se réunit quatre fois par année. Elle joue un rôle de sparring-partner auprès de la responsable communication et marketing, permettant de statuer sur les grandes orientations stratégiques de l'année et d'assurer le suivi des actions engagées. Le président de la commission y siège aux côtés du président de la section, du vice-président, du directeur, de la responsable communication et marketing ainsi que d'un spécialiste junior en marketing digital.

Des canaux diversifiés au service des membres

La newsletter section, envoyée jusqu'à quatre fois par an, reste un vecteur essentiel pour informer nos membres des activités régionales, des avantages membres et des rendez-vous terrain. Des e-mailings ciblés complètent ce dispositif en direction des membres intéressés par nos activités cyclo, moto et escapades, renforçant le lien communautaire et soutenant la participation. Sur les réseaux sociaux, Facebook et Instagram ont connu une avancée significative en matière de charte graphique. Ces canaux évoluent en permanence et l'enjeu des années 2026-2027 sera de trouver le juste équilibre entre rester ancré dans l'identité TCS nationale tout en incarnant le visage d'un TCS résolument régional et de proximité. Notre e-shop dédié à la vente de nos activités complète ce dispositif numérique.

Une commission engagée aux côtés de grands événements

L'année 2025 a confirmé notre engagement comme partenaire de référence des grandes manifestations genevoises:

• Course de l'Escalade:

top sponsor de l'édition 2025, avec plus de 50 700 participants franchissant la ligne d'arrivée dans le parc des Bastions, lors d'une édition qui a une nouvelle fois démontré la force de ce partenariat emblématique.

• Generali Genève Marathon:

partenaire road safety d'une édition record, avec 25 428 participants sur l'ensemble des formats, dont 5 512 sur la distance reine.

• Balexert 20 km de Genève:

partenaire sécurité routière d'une édition également record, qui a rassemblé près de 8 000 participants, dont 47% de femmes, confirmant le caractère populaire et familial de cette manifestation automnale.

Sur le front médiatique, la section a bénéficié d'une couverture presse soutenue, avec pas moins d'une vingtaine de parutions dans les grands médias romands – Tribune de Genève, Le Temps, 20 Minutes, Le Courrier, Léman Bleu, RTS, ATS – sur des sujets aussi variés que la piste cyclable du pont du Mont-Blanc, les bornes de recharge électrique, les 30 km/h généralisés ou encore les lieux dangereux pour les cyclistes. Cette présence régulière dans l'espace public confirme le rôle d'acteur incontournable de la mobilité genevoise que joue la section.



Une section formatrice, ancrée dans l'avenir

L'accueil d'une médiaticienne CFC en formation fin 2025 illustre la volonté de la section de se positionner comme entreprise formatrice dans les métiers de la communication. C'est une façon de transmettre, de faire connaître l'association auprès d'une nouvelle génération et de construire une relève portant des idées ancrées dans les usages d'aujourd'hui.

Priorités 2026

L'enjeu majeur de l'année à venir sera de donner un vrai visage à nos réseaux sociaux et de développer une approche éditoriale propre au TCS Genève... reconnaissable, ancrée localement, et capable de parler à nos membres comme à un public plus large. TikTok est identifié comme un canal d'avenir, mais son déploiement sera conditionné à la définition préalable des ressources humaines et d'une ligne de contenu adaptée.

Henri Ballardur
Président de la commission communication

Commission Mobilités

Active sur tous les fronts de la mobilité genevoise, la commission a pesé sur des dossiers décisifs tout en s'ouvrant à de nouvelles compétences.

En 2025, l'année a été marquée par deux projets structurants.

Le premier concerne le projet de bus à haut niveau de service (BHNS) sur la rue de Lyon. Nous avons été auditionnés par la commission des transports du Grand Conseil dans le cadre de la motion M 3134 «BHNS-GVZ: une menace pour la fluidité du trafic ainsi que pour les besoins en mobilité de notre économie». À cette occasion, la section exprimé une position nuancée: favorable au projet de BHNS, elle s'oppose néanmoins à la suppression d'une voie de circulation dans chaque sens sur l'axe Cornavin-Vernier tant que les aménagements permettant de contourner le centre-ville – tels que le barreau de Montfleury – ne sont pas réalisés. La commission a notamment rencontré M. David Favre, directeur général de l'Office cantonal des transports, M. Thierry Messenger, directeur régional Lac-Rhône, M. Nicolas Simond, chef du service Infrastructures, et Mme Séverine Brun, ingénieure mobilités.

Le second projet est une proposition de raccordement cyclable inter-rives au pont du Mont-Blanc, en réponse au refus en votation de la passerelle éponyme. L'idée consiste à aménager deux cheminements élargis sous l'ouvrage – sur le modèle des barges piétonnes existantes côté Cornavin – afin d'améliorer non seulement le franchissement de la rade, mais aussi les trajets sur une même rive.

La commission a par ailleurs conduit plusieurs études et pris position sur

différents dossiers: la stratégie cantonale de planification des chantiers impactant les déplacements, le rapport Weidmann «Transports 2045», ainsi que la stratégie ferroviaire cantonale «Rail 2025-2050» incluant le futur train léger souterrain Jura-Léman-Salève. Le projet de requalification du quai de Coligny a également été examiné, en présence de M. Pascal Hornung, maire de Coligny, et de M. Alexandre Bodmer, conseiller administratif de la commune.

Parmi les autres activités de l'année, on mentionnera le rapport du GT Eco-Action sur la recharge en surface, la participation à la création de l'association AZIconnect – spin-off de l'AZIpro –, ainsi que la participation régulière aux commissions techniques cantonales et communales.

Enfin, la commission a vécu un renouvellement de son effectif. Après plus de quinze ans d'engagement, M. Claude Zuber, nommé membre d'honneur du TCS Genève, nous a quittés après avoir atteint la limite d'âge fixée. Nous le remercions chaleureusement pour la qualité et la constance de sa contribution au fil des ans. Pour prendre sa succession, nous accueillons avec plaisir Me Tiffany Sutter, avocate genevoise de 29 ans, cycliste, automobiliste et usagère des TPG, dont l'intérêt pour les enjeux juridiques liés à la mobilité enrichira nos travaux.

David Amsler
Président de la commission Mobilités

Groupe de travail Eco-Action

Engagé pour une mobilité plus durable et mieux régulée, le groupe a porté des propositions concrètes sur l'électromobilité, la qualité de l'air et l'imposition des véhicules.

En 2025, le groupe a finalisé sa proposition d'implantation de bornes de recharge en surface en ville de Genève, avec des emplacements identifiés dans chaque quartier. Le ratio retenu est d'une borne de recharge moyenne de 22 kilowatts par tranche de 1 000 habitants, et d'une version rapide d'environ 100 kilowatts par tranche de 10 000 habitants, soit quelque 200 unités réparties judicieusement à travers la ville pour une population de 200 000 habitants. Cette proposition a été soumise au Conseil administratif de la Ville de Genève et a depuis inspiré le dépôt d'une motion, sans toutefois être reprise à l'identique. Le groupe poursuit ses démarches pour lui donner une suite concrète.

L'enjeu est de taille: la stratégie actuelle de la Ville, qui consiste à concentrer les bornes lentes de trois kilowatts dans les parkings souterrains, pénalise les locaux sans accès à la recharge à domicile. Payer un parking pour recharger son véhicule représente un coût prohibitif, peu compatible avec le développement de l'électromobilité. À ce jour, seules deux bornes de 22 kilowatts sont disponibles sur l'espace public en Ville de Genève, rue Dancet et rue Hoffmann. Le groupe continue par ailleurs d'œuvrer pour la reconnaissance d'un droit à la prise dans les immeubles locatifs et les PPE, sans résultat probant à ce jour.

Sur le front de la qualité de l'air, le groupe a suivi de près l'activation du dispositif de circulation différenciée Stick Air durant l'été, déclenchée en raison de pics d'ozone. Si les autorités ont appliqué la loi stricto sensu, le groupe estime que les critères de déclenchement manquent de souplesse: restreindre la circulation de l'ensemble des véhicules polluants sur la base de trois heures de mesures élevées semble disproportionné et peu lisible pour la population. Une révision des seuils d'activation mériterait d'être envisagée.

Concernant l'imposition écoresponsable et équitable des véhicules, le canton a intégré le principe d'une taxation en fonction des émissions de CO², conformément aux préconisations du TCS. Le barème adopté présente néanmoins des effets de seuil importants – un gramme de différence pouvant entraîner une variation fiscale significative – là où une progressivité lissée par tranches aurait été préférable. Le groupe n'a pas été consulté lors de l'élaboration de l'échelle, et un délai d'application a été accordé par Pierre Maudet pour atténuer l'impact de l'augmentation. Une avancée, certes, mais le dispositif mérite d'être affiné.

*Patrick Schaub
Responsable du groupe
de travail Eco-Action*

Commission Sécurité et prévention

Forte d'un programme en progression, la commission a multiplié les actions de terrain pour toucher un public toujours plus large.

Très active sur le terrain, la Commission Sécurité et prévention organise des cours de formation et de perfectionnement à l'attention des particuliers ou des entreprises, ainsi que des campagnes de prévention dans les écoles. Elle est également présente sur un grand nombre d'événements locaux pour assurer les animations liées à la sensibilisation à la sécurité routière et à la mobilité. Elle entretient par ailleurs d'excellentes relations avec la police cantonale et plus particulièrement la Brigade d'éducation et de prévention, ce qui lui permet d'être présente lors des journées de la police et d'atteindre ainsi un large public.

De manière générale, 2025 aura été une année bien remplie pour notre commission. Au chapitre scolaire, nous avons organisé sept ateliers de sécurité en écoles privées et deux autres pour les associations de parents d'élèves des écoles publiques. Soutenus financièrement par le Fonds de sécurité routière, ils ont été fréquentés par environ 400 enfants.

Concernant la distribution des baudriers Triki – les fameux triangles jaunes fluorescents qui permettent une meilleure visibilité des enfants –, elle n'a pas été systématique cette année, les enseignants ayant conservé les exemplaires distribués les années précédentes dans leurs classes. Seules les nouvelles écoles qui n'en disposaient pas encore en ont bénéficié. Le stock restant est à disposition et sera distribué gratuitement par la section dans les structures parascolaires et enfantines.

Pour le reste de nos activités, pas moins de 80 cours et conférences, destinés à un public de tous âges, ont été mis sur pied tout au long de l'année, soit une progression notable par rapport à 2024. Nous constatons toujours une augmentation des cours «check-up», qui consistent en un accompagnement personnalisé portant un regard neutre et professionnel sur la conduite du participant. Ils permettent d'évaluer ses habitudes au volant, de renforcer sa confiance et d'améliorer la sécurité sur la route, et s'adressent principalement aux seniors. Par ailleurs, quatre stages de formation à la conduite d'une durée de 5 à 7 jours ont également été mis sur pied.

À l'occasion de la Journée de la lumière, et avec l'appui de la police cantonale, notre commission était présente sur trois sites différents aux heures de grand trafic, afin de sensibiliser les cyclistes à l'importance d'être bien visibles dans la circulation. Une campagne de prévention concrète et bien ancrée dans les réalités du terrain genevois.

Enfin, notre commission a également apporté son soutien au Tour des Jeunes – un tour de Suisse à vélo de route pour les jeunes de 12 à 24 ans –, au Concours cantonal d'éducation routière ainsi qu'à l'association Nez-Rouge.

*Caron Vibert
Présidente de la commission Sécurité
et Prévention*

Groupe de travail Moto

Entre sorties sous un soleil complice et engagement au service des grandes manifestations sportives genevoises

Chaque année, notre groupe organise plusieurs sorties moto en Suisse sur une journée. Il est également impliqué dans l'ouverture et la sécurisation de parcours sportifs dans le cadre de diverses manifestations organisées sur le territoire genevois.

L'année 2025 s'est avérée riche en activités et en belles expériences. Nos excursions moto ont une fois de plus remporté un franc succès et – fait rare – toutes se sont déroulées par un temps magnifique. Pour des questions de sécurité, les inscriptions sont toujours limitées à quinze motos par sortie, encadrées par celles des accompagnants. La demande reste soutenue, si bien que nous devons régulièrement ouvrir une liste d'attente et refuser des inscriptions.

Au chapitre de nos sorties, chacune s'est déroulée selon le programme habituel: départ le matin et premier arrêt après deux heures pour un café-croissant. Puis nous avons roulé jusqu'au repas de midi. Après cette pause bien méritée, reprise de la route jusque vers 16 heures pour une nouvelle halte, avant de rentrer à Genève. Ces escapades nous ont emmenés le 5 avril aux Ponts-de-Martel (NE), le 17 mai à Griesalp (BE), le 14 juin au bord du lac de Thoune (BE) pour le barbecue annuel, le 21 juin à Sankt Stephan (BE) et le 20 septembre au lac de Champex (VS). Cette année, nous n'avons malheureusement pas pu organiser de tour sur deux jours.

Du côté des manifestations sportives, nous avons à nouveau ouvert et sécurisé les 5 km, 10 km, semi-marathon et marathon de Genève les 10 et 11 mai, avec deux voitures et quatre motos. Le 5 juillet, nous étions présents au Triathlon de Genève avec une moto. Les 18 et 19 octobre, nous avons tenu un stand à la Course de Verbois. Le 2 novembre, nous avons encadré les 20 km de Genève avec une voiture et deux motos. Enfin, les 6 et 7 décembre, nous avons ouvert la Course de l'Escalade, avec une moto sur les deux jours.

Pas de changements notables à signaler pour 2026. Le budget ainsi que le nombre de sorties restent identiques, et, selon toute vraisemblance, nous devrions encadrer les mêmes événements sportifs.

Pierre-Alain Fivaz
Responsable du groupe de travail Moto

Bilan des escortes CMP

Le Club motocycliste suisse de la police (CMP) est partenaire de la Section genevoise du TCS et apporte son soutien dans l'encadrement des manifestations.

- 27 jours de manifestations
- 4 manifestations pédestres
- 12 manifestations cyclistes
- 1 manifestation moto
- 243 nombre places motards
- 31 216 kilomètres parcourus avec le gilet du TCS (visibilité)

Dates	Courses	Genre	Jours	Distances	Motards
Sam. 8 mars	RER	Pédestre	1	182	2
Sam. 8 mars	Rochat Cycles Aubonne	Cyclisme	1	210	2
Sam. 23 mars	Rochat Cycles Aubonne	Pédestre	1	390	4
Dim. 18 mai	DGR	Moto	1	366	11
Dim. 25 mai	Cyclotour du Léman	Cyclisme	1	928	14
Sam. 15 juin	Grand Trail de Genève	Pédestre	1	180	3
Sam. 22 juin	La Classique Genevoise	Cyclisme	1	880	11
Sam. 5 juillet	La Tour Genève Triathlon	Cyclisme	1	2 700	20
Dim. 6 juillet	La Tour Genève Triathlon	Cyclisme	1	2 029	18
20–27 juillet	Tour des Jeunes	Cyclisme	7	12 902	49
Sam. 9 août	Triathlon de Nyon	Cyclisme	1	1 018	12
Dim. 10 août	Triathlon de Nyon	Cyclisme	1	1 216	12
Mar. 12 août	Rochat Cycles Genève-France	Cyclisme	1	150	2
Dim. 24 août	TCS Tour du Canton	Cyclisme	1	729	8
Ven. 5 septembre	Zoé 4 Life	Cyclisme	1	330	3
Sam. 6 septembre	RandoSchtroumpfs	Cyclisme	1	255	9
Sam. 20 septembre	Triathlon Evian	Cyclisme	1	5 757	18
Dim. 21 septembre	Triathlon Evian	Cyclisme	1	0	14
Sam. 29 novembre	Meyrin Run	Pédestre	1	350	7
Sam. 6 décembre	Escalade	Pédestre	1	644	12
Dim. 7 décembre	Escalade	Pédestre	1	0	12

Groupe de travail Camping-car / Caravane

Une année marquée par quelques turbulences, mais ponctuée de belles réussites et de moments forts.

Notre groupe propose toujours trois activités liées au domaine des camping-cars: les initiations pratiques, les cours de conduite sur piste, et une sortie annuelle sur un week-end. L'année 2025 a toutefois été marquée par un ralentissement de nos activités, deux de nos membres ayant rencontré des soucis de santé.

Malgré ce contexte difficile, le groupe a maintenu l'essentiel de sa programmation. La soirée d'initiation au monde du camping-car et de la caravane a ainsi été reconduite selon la formule éprouvée: explications pratiques sur la prise en main des véhicules, leur chargement, leur vidange et l'organisation d'un déplacement, suivies d'une exploration concrète des équipements avec nos experts.

La soirée s'est prolongée autour d'un apéritif dînatoire, moment toujours apprécié qui favorise les échanges entre participants aux profils et aux expériences variés. De belles rencontres, comme à chaque fois.

Un cours de conduite sur piste, organisé en collaboration avec TCS Test and Training, a en revanche dû être annulé, faute d'inscriptions suffisantes. C'est une déception récurrente pour une activité pourtant très formatrice, qui permet aux participants de s'exercer au slalom, au freinage d'urgence, ainsi qu'à diverses manœuvres délicates. Autant de compétences précieuses au volant d'un véhicule aussi imposant qu'un camping-car.

Le temps fort de l'année a été le week-end à Annecy. Dans un cadre idéal au bord du lac, ce séjour a offert aux membres du groupe l'occasion de resserrer les liens au sein de l'équipe et de faire connaissance avec les conjoints, dimension conviviale et humaine qui fait toute la richesse de notre club, au-delà des activités techniques.

*Jean-Marc Leiser
Responsable du groupe de travail
Camping-car/Caravane*

Finale cantonale d'éducation routière ↑
moment fort de l'année scolaire où les jeunes Genevois mettent à l'épreuve leurs connaissances des règles de circulation à vélo et leur maîtrise sur un gymkhana.

Atelier de conduite seniors →
un temps d'échange en salle avec des représentants de l'Office cantonal des véhicules et la police routière, suivi d'une mise en pratique sur la piste de conduite du Plantin.



Groupe de travail Cyclotourisme

Une année 2025 particulièrement fructueuse, portée par une fréquentation en hausse et un Tour du canton au succès retentissant.

Dédié au vélo de loisir, notre groupe organise sept sorties par an d'une durée de trois à six heures, une excursion annuelle d'une journée autour d'un lac, des cours de mécanique, ainsi que le traditionnel Tour du canton.

De manière générale, 2025 est une année réussie. Nous avons enregistré une bonne fréquentation au niveau des sorties, notamment sur celles de 40 à 60 km. Limitées à 30 participants, elles sont encadrées par deux membres du groupe et font régulièrement le plein, ce dont nous nous réjouissons.

Notre sortie «Tour du lac», annulée en 2024 faute de participants, a été relancée cette année avec succès. Nous nous sommes rendus au lac de Vouglans, près de Nantua, un lac artificiel créé par un barrage offrant un cadre particulièrement agréable. Si le nombre de participants est resté modeste, tous sont repartis enchantés, l'essentiel étant de ne pas laisser cette tradition s'éteindre.

Notre manifestation phare, le Tour du canton, a pour sa part dépassé toutes nos espérances. Nous sommes passés d'environ 850 participants en 2024 à quelque 1250 cette année. Un bond remarquable que nous attribuons à une communication soignée et à des conditions météorologiques idéales. Ce succès nous a néanmoins contraints à faire preuve d'adaptabilité: les ravitaillements se sont révélés insuffisants et les mille médailles commandées n'ont pas suffi, nécessitant une commande

complémentaire pour satisfaire les participants qui n'en avaient pas reçu. Des départs par vagues supplémentaires ont également dû être ouverts.

Pour 2026, nous reverrons notre dispositif en conséquence afin de mieux anticiper une telle affluence. Les parcours restent identiques: le P'tit Tour familial de 19 km, les boucles Or (133 km) et Argent (83 km) – qui a parcouru le sud du canton, selon la traditionnelle alternance – et la Cantonade (38 km).

Enfin, nos cours de mécanique ont très bien fonctionné, avec une centaine de participants inscrits, répartis selon les trois niveaux habituels: débutants, avancés et experts. Le dispositif, bien rodé, est reconduit sous la même forme pour 2026. Quant à la sortie, elle nous emmènera au lac de Joux, au départ de La Cure, avec une étape repas prévue au Juraparc.

Philippe Urech
Responsable du groupe de travail
Cyclotourisme

Groupe de travail Rallye à vélo

Né de la rencontre entre le plaisir du vélo et la prévention routière, le tout nouveau Groupe de travail Rallye à vélo a fait ses débuts en fanfare le 28 septembre à Plan-les-Ouates.

Le dernier-né des groupes de travail de la section est le fruit d'une initiative de l'un de nos commissaires de la commission Sécurité prévention: «Pourquoi ne pas organiser un événement qui combine les loisirs avec la sensibilisation?»

C'est ainsi que le GT Rallye à vélo a été créé, réunissant des commissaires issus du GT Cyclotourisme, du GT Tourisme et de la commission évoquée plus haut. L'idée d'un rallye à vélo s'est tout naturellement imposée, alternant quizz, épreuves et informations sur le terroir et la sécurité routière. Un exercice qui se veut sans prise de tête, mais avec port du casque recommandé. L'objectif étant de réunir la famille, les amis ou des collègues pour monter une équipe, le parcours se doit d'être accessible à toutes et à tous, de 8 à 80 ans, à vélo mécanique, à trottinette ou à vélo électrique, sur une distance de 15 à 20 km maximum. Comme le but est de parcourir la région, on le baptise «Rallye des communes genevoises».

Agendée le 28 septembre à Plan-les-Ouates, la première édition a connu un joli succès, avec 82 participants venus sillonner 14,6 kilomètres par une météo variable sur les chemins de traverse entre le stade des Cherpines, la promenade de l'Aire, les hameaux de Certoux, Arare ou encore Saconnex-d'Arve. La famille gagnante a été récompensée par un panier du terroir de la Ferme des Graves d'une valeur de 300 fr. Les deuxièmes et troisièmes sont aussi repartis avec leur lot, mais c'est le sourire de l'ensemble des participants lors de la collation qui a récompensé toutes celles et tous ceux qui ont participé à l'organisation.

Jean-Michel Retfalvi,
responsable du groupe de travail
Rallye à vélo

Groupe de travail Tourisme et loisirs

Fidèle à sa vocation d'évasion et de découverte, le groupe a proposé un programme aussi varié que généreux, entre Genève et ses horizons proches.

Le groupe de travail Tourisme et loisirs propose des activités culturelles et de découverte à la journée ou à la demi-journée, sur le territoire du canton de Genève ou au-delà de ses frontières. Il tient à offrir des sorties très variées, tant sur le plan géographique que thématique: nature, coulisses d'institutions, culture et patrimoine, le but étant de plaire au plus grand nombre.

En 2025, 14 escapades ont été organisées à Genève et en Suisse, pour un total de 337 participants. Trois activités supplémentaires, initialement agendées cette année, ont été reportées à 2026.

Le programme a fait preuve d'une belle diversité. En janvier, notre sortie thématique consacrée aux monastères et couvents nous a conduits au sommet du Salève, à la rencontre des moines bouddhistes.

En février, nous avons profité d'une visite exclusive des coulisses de la Cité Bleue, suivie d'un spectacle. En mars, le journaliste Emmanuel Tagnard nous a proposé une conférence sur le thème des pèlerinages, prolongée en mai par une marche de deux jours sur la Via Gebennensis, avec le même guide. Toujours en mai, René Longet nous a accompagnés à la rencontre des habitants d'Onex, et une promenade dédiée à la Genève internationale nous a menés du parc de l'Ariana jusqu'à l'ancien Bureau international du Travail, en traversant les parcs.

L'été a été marqué par notre traditionnel brunch du 1^{er} août, organisé cette année à la Ferme de Cremin, dans les collines de la Broye vaudoise. Le week-end du Jeûne genevois, lui, nous a entraînés du côté du Toggenburg pour un séjour de quatre jours aussi dense que dépaysant. Fin septembre, nous étions présents à la désalpe de Lignièrès, avant une nouvelle balade dans Genève consacrée à la place Neuve et au quartier des Bastions, sous l'angle du patrimoine artistique.

En octobre, une randonnée dans la région de Derborence – raclette incluse – a ravi les participants, tandis qu'un petit groupe rejoignait Ernst Zürcher, grand spécialiste des arbres, à l'Arboretum d'Aubonne pour une sortie nature. Enfin, en novembre, c'est le Conservatoire de musique de Genève qui nous a ouvert ses coulisses.

*Yves Kaltenrieder
Responsable du groupe de travail
Tourisme et Loisirs*

Clichés pris lors des différentes activités → sortie à moto, Tour du canton, voyage en car à Europa-Park pour les moins de 26 ans et Rallye à vélo.



Rapport financier 2025

Rapport financier
détaillé et organe
de révision

Bilan clôturé au 31 décembre 2025 (en francs suisses)

Actif	Explications	31.12.2025	31.12.2024
Actif circulant			
Trésorerie et actifs cotés en bourse détenus à court terme	1	6 171 698	6 504 804
Créances résultant de la vente de biens et de prestations de services	2	59 016	111 856
envers des tiers		8 432	1 139
envers le TCS Central		50 585	110 717
Autres créances à court terme	3	53 952	113 781
envers des tiers		53 952	113 781
Stock de marchandises destinées à la vente		13 990	20 979
Actifs de régularisation	4	33 771	49 460
envers des tiers		33 771	43 460
envers le TCS Central		-	6 000
Total actif circulant		6 332 428	6 800 879
Actif immobilisé			
Immobilisations financières		34 771	34 736
garanties de loyer		34 770	34 735
participations	6	1	1
Immobilisations corporelles	7	605 865	401 013
Total actif immobilisé		640 636	435 750
Total Actif		6 973 064	7 236 629

Bilan clôturé au 31 décembre 2025

(en francs suisses)

Passif	Explications	31.12.2025	31.12.2024
Capitaux étrangers à court terme			
Dettes résultant de l'achat de biens et de prestations de services	8	68 457	196 953
envers des tiers		25 749	147 301
envers le TCS Central		42 708	49 652
Autres dettes à court terme	9	67 262	75 229
envers des tiers		39 169	48 123
envers le TCS Central		28 094	27 106
Passifs de régularisation	10	734 689	709 316
envers des tiers		299 578	305 597
envers le TCS Central		435 112	403 719
Total capitaux étrangers à court terme		870 409	981 497
Capitaux propres			
Réserves issues du bénéfice		6 255 132	6 351 309
Résultat de l'exercice (Perte)		-152 477	-96 177
Total capitaux propres		6 102 655	6 255 132
Total Passif		6 973 064	7 236 629

Compte de résultat pour l'exercice

clôturé au 31 décembre
(en francs suisses)

Produits et Charges	Explications	2025	2024
Cotisations Membres		2 234 485	2 312 252
Produits nets des ventes		1 021 602	1 102 978
Charges de personnel	11	-2 117 088	-2 039 873
Autres charges d'exploitation	12	-1 347 938	-1 416 207
Amortissements et corrections de valeur		-136 185	-117 399
Résultat d'exploitation avant intérêts et impôts		-345 124	-158 249
Produits financiers	13	1 021 898	695 069
Charges financières	14	-522 434	-306 066
Résultat financier avant variation de la provision sur titres		499 464	389 003
Constitution/Dissolution provision pour fluctuation des titres		-260 000	-270 000
Résultat financier net		239 464	119 003
Résultat d'exploitation avant impôts		-105 660	-39 247
Produits extraordinaires, uniques ou hors période	15	3 238	0
Charges extraordinaires, uniques ou hors période	16	0	-5 970
Produits et charges extraordinaires		3 238	-5 970
Résultat de l'exercice avant impôts		-102 422	-45 217
Impôts directs		-50 055	-50 960
RÉSULTAT DE L'EXERCICE (PERTE)		-152 477	-96 177

Annexe au 31 décembre 2025

A Organisation et activité

La Section Genevoise du TCS, en tant qu'association autonome, est liée au Touring Club Suisse (art. 25, statuts TCS).

Elle a pour but de réaliser sur le plan local et d'une manière indépendante les mêmes objectifs que ceux que vise le TCS en matière de tourisme et de circulation routière (art. 2, statuts TCS).

La Section Genevoise du TCS ne poursuit aucun but lucratif.

B Principales méthodes comptables

Les principales méthodes comptables prises en considération pour traiter certains postes des comptes annuels considérés comme importants pour la détermination de l'état de la fortune sociale et des résultats sont les suivantes:

B-1 Base des états financiers

Les comptes annuels de la Section Genevoise du TCS comprennent le bilan, le compte de résultat ainsi que l'annexe.

Les valeurs retenues lors de la préparation de ces comptes annuels sont les coûts historiques d'acquisition, respectivement les valeurs du marché si ces dernières devaient s'avérer inférieures.

B-2 Comptabilisation des revenus

Les cotisations ainsi que les produits nets des ventes sont comptabilisés au bilan au moment de leur facturation et sont crédités au compte de produits auquel ils se rapportent.

Les produits d'intérêts ainsi que les plus-values sur titres sont comptabilisés dans l'exercice auquel ils se rapportent; les dividendes sont comptabilisés au moment de leur encaissement.

B-3 Comptabilisation des charges/Amortissements

Les charges sont comptabilisées dans l'exercice au cours duquel elles sont encourues.

Durées d'amortissement: linéaire

Immobilisations corporelles	Durée d'utilisation	
	15 ans	10 ans
Installations fixes Centre Technique	15 ans	15 ans
Agencement, équipement	10 ans	10 ans
Matériel technique	10 ans	10 ans
Informatique	3 ans	3 ans
Matériel roulant	4 ans	4 ans

B-4 Titres

Les titres sont évalués à leur valeur boursière en vigueur à la date du bilan afin de refléter dans les états financiers leur valeur économique.

Les différences de cours réalisées et non réalisées sont présentées sous la rubrique «Produits financiers et Charges financières». Les notes de renvois sont les 13 et 14 de la présente annexe.

Une provision pour fluctuation de valeur peut être constituée à des fins de prudence et figure séparément dans les notes.

B-5 Débiteurs

Les débiteurs sont portés en compte à leur valeur nominale, déduction faite de provisions spécifiques couvrant des risques de solvabilité.

B-6 Comptes de régularisation

Des provisions sont constituées afin de couvrir des charges prévisibles résultant des activités de la Section Genevoise du TCS. Elles reposent essentiellement sur des estimations faites par le Comité.

C Comité/Bureau

Les membres du comité sont:

- David Amsler
- Patricia Armand
- Henri Balladur
- Antoine Barde
- Renato Di Gisi, Vice-Président
- Pierre-Alain Fivaz
- Yves Kaltenrieder
- Jean-Marc Leiser
- François Membrez, Président
- Nicolas Monney, Trésorier
- Jean-Michel Retfalvi
- Patrick Schaub
- Philippe Urech
- Caron Vibert
- Uwe Von Fels

Les membres du bureau sont:

- François Membrez
- Renato Di Gisi
- Nicolas Monney

Rapport complet avec les commentaires sur les postes du bilan et des comptes d'exploitation disponible sur notre site internet: www.tcsge.ch

Rapport de l'organe de révision



Rapport de l'organe de révision sur le contrôle restreint à l'Assemblée générale de Section Genevoise du Touring Club Suisse Genève

En notre qualité d'organe de révision, nous avons contrôlé les comptes annuels (bilan, compte de résultat et annexe) de Section Genevoise du Touring Club Suisse pour l'exercice arrêté au 31 décembre 2025.

La responsabilité de l'établissement des comptes annuels incombe au Comité alors que notre mission consiste à contrôler ces comptes. Nous attestons que nous remplissons les exigences légales d'agrément et d'indépendance.

Notre contrôle a été effectué selon la Norme suisse relative au contrôle restreint. Cette norme requiert de planifier et de réaliser le contrôle de manière telle que des anomalies significatives dans les comptes annuels puissent être constatées. Un contrôle restreint englobe principalement des auditions, des procédures de contrôle analytiques ainsi que des vérifications détaillées appropriées des documents disponibles dans l'entreprise contrôlée. En revanche, des vérifications des flux d'exploitation et du système de contrôle interne ainsi que des auditions et d'autres opérations de contrôle destinées à détecter des fraudes ne font pas partie de ce contrôle.

Lors de notre contrôle, nous n'avons pas rencontré d'élément nous permettant de conclure que les comptes annuels ne sont pas conformes à la loi suisse et aux statuts.

Dexis SA

Nicolas Biderbost
Expert-réviseur
Réviseur responsable

Grand-Lancy, le 18 mars 2026

Annexe :
Comptes annuels (bilan, compte de résultat et annexe)

Dexis SA – Avenue Eugène-Lance 72 – 1212 Grand-Lancy
+41 79 230 67 52 – nbiderbost@dexispro.com



Cliché pris lors de l'escapade à Derborence.



Découvrez le TCS Genève

TCS Section Genève

Quai Gustave-Ador 2

1207 Genève

Tél. +41 22 735 46 53

E-mail info@tcsge.ch

 tcsge.ch

 facebook.com/TCS.Geneve

 instagram.com/tcsgeneve

Le rapport annuel 2025 est disponible
sur notre site internet : www.tcsge.ch

